



महाराष्ट्र शासन राजपत्र

असाधारण भाग चार-ब

वर्ष १, अंक ६५]

सोमवार, जून २२, २०१५/आषाढ १, शके १९३७

[पृष्ठ ६, किंमत : रुपये ९.००

असाधारण क्रमांक १५७

प्राधिकृत प्रकाशन

महाराष्ट्र शासनाने महाराष्ट्र अधिनियमान्वये तयार केलेले

(भाग एक, एक-अ आणि एक-ल यांमध्ये प्रसिद्ध केलेले नियम व आदेश यांव्यतिरिक्त) नियम व आदेश.

सार्वजनिक बांधकाम विभाग,

मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरु चौक, मंत्रालय,

मुंबई ४०० ०३२, दिनांक २२ जून २०१५

अधिसूचना

महाराष्ट्र मोटर वाहन कर अधिनियम.

क्रमांक खाक्षेस-२००८/प्र. क्र.-१५१/रस्ते ९.—ज्या अर्थी महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या वतीने सचिव, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मंत्रालय, मुंबई आणि मे. कल्याण इन्फ्राटेक प्रायव्हेट लिमिटेड, इंदोर ज्यांचे नोंदणीकृत कार्यालय विद्यादीप, १५/३, मनोरमागंज, इंदोर, मध्यप्रदेश ४५२००१, भारत येथे आहे, यांचे मध्ये तसेच यानंतरच्या झालेल्या करारनाम्यासह मे. कल्याण इन्फ्राटेक प्रायव्हेट लिमिटेड, इंदोर (केटी कंस्ट्रक्शन (इंडिया) लिमिटेड आणि मे. कल्याण टोल इन्फ्रास्ट्रक्चर लिमिटेड (संयुक्त समुह) यांची विशेष प्रयोजन संस्था) यांनी “ बांधा, वापरा व हस्तांतरीत करा (बी.ओ.टी). ” या तत्वावर “ नाशिक - निफाड - औरंगाबाद रस्ता राज्य मार्ग क्र. ३० किलोमीटर १५५/३०० ते किलोमीटर १७९/०० चे चौपदरीकरण व किलोमीटर २३५/०० ते २५१/३०० चे पेव्हड शोल्डरसह दुपदरीकरण करणे (यापुढे “ सदर रस्ता ” म्हणून संबोधण्यात येईल) तसेच सदर रस्त्याचे परिरक्षण, देखभाल व दुरुस्ती करणे ” या प्रकल्पाचा करारनामा दिनांक १० डिसेंबर २००९ रोजी सांक्षातिक करण्यात आलेला आहे ;

आणि, ज्याअर्थी, सदर करारनाम्यानुसार सदर रस्त्याचे बांधकाम, वापर व देखभाल दुरुस्तीकरिता २८ वर्षे इतका सवलत कालावधी, २ वर्षांचा बांधकाम कालावधीसह उद्योजकास दिनांक १७ डिसेंबर २००९ या प्रकल्प सुरू होण्याच्या दिनांकापासून मंजूर करण्यात आलेला आहे ;

आणि, ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाची अशी धारणा आहे की, सदर रस्त्याचे बांधकाम, वापर आणि देखभाल दुरुस्ती ही जनतेला दिलेली विशेष सेवा आहे, आणि त्यामुळे सदर रस्त्यावर किलोमीटर १५७/६०० शिलापूरजवळ व किलोमीटर २४१/६०० अंदरसूल येथे पथकर स्थानके उभारून पथकर आकारणे व वसुली करणे महाराष्ट्र शासनास योग्य वाटत आहे ;

आणि, ज्याअर्थी, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम, (१९५८ चा ६५) यांच्या कलम-२० ची पोट-कलमे (१-अ), (१-ब), (१-क), (१-ड) आणि (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या आणि त्याला समर्थनीय करणाऱ्या अधिकारांचा वापर करून सदर रस्त्याचा वापर करणाऱ्या व खालील अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मध्ये अनुक्रमे विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रकाराच्या मोटार वाहनांवर आणि वाहनांकडून ओढून नेल्या जाणाऱ्या, अनुयानांवर अनुसूचीच्या स्तंभ (३) मध्ये त्यांच्या समोर विनिर्दिष्ट केलेल्या दराने शासन अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस-२००८/प्र.क्र.-१५१/रस्ते ९, दिनांक २० जानेवारी २०१० अन्वये दिनांक २१ जानेवारी २०१० पासून १६ डिसेंबर २०११ पर्यंत सदर रस्त्यावरील किलोमीटर १५७/६०० शिलापूरजवळ व किलोमीटर २०३/४०० डोंगरगावजवळ बांधण्यात आलेल्या पथकर वसुली स्थानकांवर पथकर शुल्क वसुली करण्याकरीता प्राधिकृत केले होते आणि त्यानंतर सदर रस्त्यावरील किलोमीटर १५७/६०० शिलापूरजवळ व किलोमीटर २४१/६०० अंदरसूलजवळ बांधण्यात आलेल्या पथकर वसुली स्थानकांवर शासन अधिसूचना अन्वये पथकर शुल्क वसुली करण्याकरीता दिनांक १६ डिसेंबर २०११, दिनांक १५ फेब्रुवारी २०१२, दिनांक २१ एप्रिल २०१२, दिनांक २१ मार्च २०१३, दिनांक २० सप्टेंबर २०१३, १९ डिसेंबर २०१३ आणि २१ जून २०१४ अन्वये २२ जून २०१५ पर्यंत प्राधिकृत केले होते.

आता, त्याअर्थी, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम, (१९५८ चा ६५) यांच्या कलम-२० ची पोट-कलमे (१-अ), (१-ब), (१-क), (१-ड) आणि (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या आणि त्याला समर्थनीय करणाऱ्या अधिकारांचा वापर करून महाराष्ट्र शासन याद्वारे घोषित करते की, खाजगीकरणाच्या माध्यमातून “बी.ओ.टी.” या योजनेतून कल्याण इन्फ्राटेक प्रा. लिमिटेड, इंदोर यांनी स्वखर्चाने व शासन सहभागासह “नाशिक - निफाड - औरंगाबाद रस्ता, राज्य मार्ग क्र. ३०, किलोमीटर १५५/३०० ते किलोमीटर १७९/०० चे चौपदरीकरण करणे, किलोमीटर २३५/०० ते २५१/३०० चे पेव्हड शोल्डरसह दुपदरीकरण करणे व शिलापूर येथे अतिरिक्त रेल्वे उड्डाणपूल बांधणे ” या प्रकल्पाच्या रस्त्याचा वापर करणाऱ्या व खालील अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मध्ये अनुक्रमे विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रकाराच्या मोटार वाहनांवर आणि वाहनांकडून ओढून नेल्या जाणाऱ्या, अनुयानांवर अनुसूचीच्या स्तंभ (३) मध्ये त्यांच्या समोर विनिर्दिष्ट केलेल्या दराने दिनांक २३ जून २०१५ पासून दिनांक ३० जून २०१७ पर्यंतच्या कालावधीसाठी सदर रस्त्यावरील किलोमीटर १५७/६०० शिलापूरजवळ व किलोमीटर २४१/६०० अंदरसूलजवळ बांधण्यात आलेल्या पथकर वसुली स्थानकावर पथकर शुल्क वसुली करण्याकरीता प्राधिकृत करण्यात येत आहे.

अनुसूची

अ. क्र.	वाहनाचा प्रकार	पथकराचे प्रती फेरीचे दर रुपये २३ जून २०१५ ते ३१ मार्च २०१६	पथकराचे प्रती फेरीचे दर रुपये १ एप्रिल २०१६ ते ३० जून २०१७
(१)	(२)	(३)	(४)
१	स्कुटर, मोटार सायकल, वाहन चालक वगळून ३ आसनी प्रवासी रिक्षा, रिकाम्या ट्रॉलीसह ट्रॅक्टर.	पथकर नाही	पथकर नाही
२	मोटार वाहन अधिनियम, १९८८ (१९८८ चा ५९) मध्ये नमूद केल्याप्रमाणे हलकी मोटार वाहने,— (अ) कार, जीप, टाटा सुमो, कमांडर, ट्रॅक्स, वाहन चालक वगळून सहा आसनी प्रवासी रिक्षा व इतर तत्सम (चालक वगळून १२ पर्यंत प्रवासी क्षमता असलेली) वाहने ; (ब) मिनी बस किंवा तत्सम वाहने (चालक वगळून १२ पेक्षा जास्त पण २० प्रवासी क्षमते पर्यंत) आणि क्र. ३, ४ व ५ येथे नमूद केलेल्या वाहनांव्यतिरिक्त माल वाहतूक करणारी वाहने.	पथकर नाही	पथकर नाही
३	ट्रक, बस. (महाराष्ट्र राज्य परिवहन मंडळाच्या व स्कूल बसेस वगळून)	११०	१३०
४	मोटार वाहन अधिनियम, १९८८ मध्ये व्याख्या केल्याप्रमाणे व अनुक्रमांक ३ मध्ये नमूद केलेले ट्रक वगळून ३ आसांची अवजड वाहने.	१८०	२१०
५	मोटार वाहन अधिनियम, १९८८ मध्ये व्याख्या केल्याप्रमाणे व अनुक्रमांक ३ व ४ मध्ये नमूद केलेली वाहने वगळून, जसे ट्रक, ट्रॅलर, तीन पेक्षा अधिक आसांची वाहने इत्यादी.	२७०	३२०

(१) वरील दर्शविलेल्या पथकर नाक्यावर पथकर शुल्क गोळा करण्याचा व पथकर शुल्काची संपूर्ण रक्कम ठेवून घेण्याचा हक्क कल्याण इन्फ्राटेक प्रा. लिमिटेड, इंदोर यांना प्रदान करण्यात आला आहे.

(२) खालील वाहनांना पथकरातून सूट देण्यात येईल.

(१) भारताचे राष्ट्रपती, उपराष्ट्रपती, राज्यांचे राज्यपाल व वाहनांना लाल दिवा अनुज्ञेय असलेल्या अति महत्वाच्या लोकप्रतिनिधींची वाहने.

(२) लोकसभा व राज्यसभेचे विद्यमान सदस्य तसेच महाराष्ट्र विधानसभा व महाराष्ट्र विधानपरिषदेचे विद्यमान सदस्य प्रवास करीत असलेली वाहने.

(३) महाराष्ट्र विधानसभा व महाराष्ट्र विधानपरिषदेचे माजी सदस्य व लोकसभा व राज्यसभेचे माजी सदस्य.

(४) केंद्र व राज्य शासनाची वाहने.

(५) लष्कराच्या मालकीची वाहने.

(६) पोलीस विभागाची वाहने.

(७) टपाल आणि तार खात्याची वाहने.

(८) रुग्णवाहीका, शववाहीका.

(९) अग्निशमन दलाची वाहने.

(१०) रिकामे ट्रॅक्टर.

(११) महाराष्ट्र राज्य परिवहन महामंडळाच्या बसेस.

(१२) स्कूल बसेस.

(३) पथकर दराचा फलक पथकर नाक्यावर सर्वांना दिसेल अशा पद्धतीने लावण्यात यावा. तसेच वाहनधारकांस प्रत्येक वेळी पथकर शुल्क वसुलीची संगणकिकृत पावती देण्यात यावी.

(४) पथकर नाक्यावर सर्वांना दिसेल अशा पद्धतीने इलेक्ट्रॉनिक फलक लावण्यात यावा.

टीप.—पथकर शुल्काच्या दरामध्ये खालीलप्रमाणे सूट देण्यात येईल :—

(१) पथकराच्या ५० कुपन्सची पुस्तिका आगावू खरेदी करणाऱ्यास पुस्तिकेच्या किंमतीमध्ये १० टक्के सवलत देण्यात येईल.

(२) पथकराच्या १०० कुपन्सची पुस्तिका आगावू खरेदी करणाऱ्यास पुस्तिकेच्या किंमतीमध्ये २० टक्के सवलत देण्यात येईल.

(३) वारंवार प्रवास करणाऱ्या वाहनांसाठी परतीच्या प्रवासाचे व दैनिक पासाचे दर हे त्या वाहनाच्या एकेरी प्रवास दराच्या अनुक्रमे दीड पट व अडीच पट राहतील. परतीच्या प्रवासाचा पास व दैनिक पास हा ज्या दिवशी पास काढला जाईल त्या दिवशीच्या रात्री १२.०० वाजेपर्यंत ग्राह्य राहिल.

(४) मासिक पासाचे दर एकेरी प्रवास दराच्या ५० पट राहतील.

(५) पथकर स्थानकापासून ५ कि.मी. त्रिज्येमधील स्थानिक वाहनांना पथकराच्या एकेरी दराच्या १० पट दराने मासिक पासची तरतूद (वरील वाहन प्रकार अनुक्रमांक ३ व ४ वगळून) करण्यात यावी. (ही सवलत फक्त स्वतःच्या मालकी वाहनांकरीता राहिल). सदर सवलतीसाठी स्थानिक रहिवाशांची वाहने ठरविताना खालीलप्रमाणे निकष लावण्यात यावेत :—

(अ) सदर वाहनाची नोंदणी त्या परिसरात केलेली असावी.

(ब) सदर वाहन त्या परिसरात नोंदणी केलेले नसल्यास ज्या व्यक्तीच्या नावाने वाहन आहे तो त्या परिसरातील रहिवाशी असल्याबाबत रेशन कार्डाचा किंवा अन्य पुरावा देणे आवश्यक राहिल.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

चंद्रकांत वाघ,

शासनाचे उप सचिव.

PUBLIC WORKS DEPARTMENT,
Madam Cama Road, Hutatma Rajguru Chowk,
Mantralaya, Mumbai 400 032, dated 22nd June 2015.

NOTIFICATION

MAHARASHTRA MOTOR VEHICLES TAX ACT.

No.PSP-2008/CR-151 /Road-9.—Whereas the Governor of Maharashtra in his capacity for the Government of Maharashtra represented by the Public Works Department, Mantralaya, Mumbai and M/s Kalyan Infratech Private Limited, Indore having its registered office at “Vidyadeep, 15/3, Manoramaganj, Indore, Madhya Pradesh – 452001, have entered into Concession Agreement, on the 10th December 2009, including all the subsequent agreements entered between them, for construction, operation and maintenance of Nashik-Niphad-Aurangabad Road (Section-Nashik to District boarder) State Highway no. 30, from kilometer 155/300 to 179/00 and kilometer 235/00 to 251/300, in Nashik District (hereinafter referred to as “ the said road”), under the “Built, Operate and Transfer (BOT) Scheme” by M/s Kalyan Infratech Private Limited SPV of Ket Construction (India) limited and M/s. Kalyan Toll Infrastructure Limited (Joint venture);

And whereas, as per the said agreement the concession period of 28 years including the construction period of two years has been granted to the concessionaire to construct, operate and maintain the said road from the date of commencement of the work *i.e.* the 17th December 2009 ;

And whereas, the Government of Maharashtra was of the opinion that the construction, operation and maintenance of the said road is special service to the public and, therefore, after completion of the said road, considered it expedient to levy and collect the toll on the said road at the said toll collection centres constructed in kilometer 157/600 near Shilapur and at in kilometer 241/600 near Andarsul on the abovementioned road ;

And whereas, the Government of Maharashtra has, *vide* Government Notification, Public Works Department, No. PSP.2008/CR-151/Road-9, dated the 20th January 2010, issued in exercise of the powers conferred by sub-sections (1-A), (1-B), (1-C), (1-D) and (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act (LXV of 1958), levied and collected the toll on the classes of motor vehicles specified in column (2) of the Schedule appended thereto passing over the said road, at the rates specified against each of the said vehicles in column (3) of the said schedule with effect from the 21st January 2010 to 16th December 2011, at the toll collection centers constructed in kilometer 157/600 near Shilapur and in kilometer 203/400 at Dongergaonphata on the abovementioned road and thereafter, *vide* Government Notifications, dated the 16th December 2011, 15th February 2012, 21st April 2012, 21st March 2013, 20th September 2013, 19th December 2013 and 21st June 2014 upto the 22nd June 2015 ;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-sections (1-A), (1-B), (1-C), (1-D) and (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act (LXV of 1958), Government of Maharashtra hereby declares that, the toll shall be levied, on the classes of motor vehicles specified in column (2) of the Schedule appended hereto, passing over the said road, under the “ Built, Operate and Transfer (BOT) Scheme” by M/s. Kalyan Infratech Private Limited SPV of Ket Construction (India) limited and M/s Kalyan Toll Infrastructure limited (Joint Venture), at the rates and for the period specified against each of the said motor vehicles mentioned in column (3) of the said Schedule and collected at toll collection centers constructed in kilometer 157/600 near Shilapur and in kilometer 241/600 near Andarsul on the said road for the period commencing from the 23rd June 2015 and ending on 30th June 2017.

SCHEDULE

Sr. No.	Particulars of Motor Vehicles	Rate of toll per trip (in rupees) 23rd June 2015 to 31st March 2016	Rate of toll per trip (in rupees) 1st April 2016 to 30th June 2017
(1)	(2)	(3)	(4)
1	Scooter, Motor Cycle, Moped or any other two wheeler, Tractor and Tractor with unladen trolley, Auto-Rickshaw permitted to carry three passengers excluding driver.	NIL	NIL
2	Light motor vehicles as defined in the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988),		
	(a) Car, Jeep such as Tata Sumo, Trax, Commander and any other similar vehicles (having carriage capacity upto twelve passengers, excluding driver) and Six Seater Rickshaw (Tum-Tum);	NIL	NIL
	(b) Mini Bus or any other similar vehicles (having carriage capacity of more than twelve and upto twenty passengers excluding driver) and goods carriage vehicles, except vehicles included in entries at serial numbers 1,3 and 4.	55	65
3	Trucks, Buses (Excluding the Maharashtra State Road Transport Corporation Buses and School Buses)	110	130
4	Heavy goods vehicles and heavy passenger motor vehicle defined in the Motor Vehicle Act, 1988 (59 of 1988), such as three axle vehicles except vehicles covered by the entries at serial number 3 above.	180	210
5	Heavy goods vehicles and heavy passenger Motor Vehicles as defined in the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988) such as truck-trailer combination, multi Axle vehicles having more than three axles and except vehicles covered by the entries at serial number 3 and 4.	270	320

1. For the purpose of this notification, Kalyan Infratech Private Limited, Indore is authorized to collect and retain the amount of toll at the toll collection centers constructed in kilometer 157/600 near Shilapur and in kilometer 241/600 near Andarsul on the above mentioned road.

2. The following types of vehicles are exempted from payment of toll, namely :—

(i) VVIP vehicles carrying President of India, Vice-President of India, Governor of States, Public Representatives entitled for red lamp on their vehicles.

(ii) Vehicles carrying sitting Members of, Parliament, Maharashtra Legislative Assembly and Maharashtra Legislative Council.

(iii) Vehicles carrying Ex-Member of Maharashtra Legislative Assembly, Maharashtra Legislative Council and Parliament.

(iv) State and Central Government vehicles.

(v) Defence vehicles.

(vi) Police Department vehicles.

(vii) Post and Telegraph Department vehicles.

(viii) Ambulances.

(ix) Hearses.

(x) Fire fighting vehicles.

(xi) Buses of the Maharashtra State Road Transport Corporation.

(xii) School Buses.

3. The above mentioned rates shall be displayed on boards clearly visible to the people in the vicinity of the toll collection centres. A computerised toll receipt shall be issued on each and every occasion of recovery of toll.

4. Electronic Display Board clearly visible to the people shall be installed in vicinity of toll collection centre.

Notes.—Concessions in rates of toll are as given below, namely :—

(i) 10 per cent. rebate will be given to the purchaser of booklet containing 50 coupons in advance.

(ii) 20 per cent. rebate will be given to the purchaser of a booklet containing 100 coupons in advance.

(iii) For frequently traveling vehicles, return and daily pass will be 1.5 times and 2.5 times of their respective one way travel rates. Return journey pass and daily pass will be valid up to 12.00 hours at midnight for the day of issuing the pass.

(iv) Rate of monthly pass will be 50 times of their respective one way travel rates.

(v) The monthly pass concessions shall be given to the local traffic for all vehicles (except for vehicle types 3, 4 and 5 mentioned in entries in the Schedule appended hereto) registered within radius of 5 km. from the toll station/s and shall be charged 10 times of single journey rate subject to the following conditions :—

(1) The vehicle shall be registered within that area.

(2) If not, then the owner shall give proof of residence by producing the Ration card.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

CHANDRAKANT WAGH,
Deputy Secretary to Government.